

LANCEMENT DE 5G-LOGINNOV POUR UN SECTEUR DE LA LOGISTIQUE PLUS TRANSPARENT ET FLUIDE

Bruxelles, le 07 octobre 2020 – 5G-LOGINNOV vient de commencer ! Ce nouveau projet financé par l'UE offre une série d'avantages à la communauté des transporteurs européens, aux fournisseurs de services logistiques, aux fournisseurs d'infrastructures de mobilité, aux villes et aux autorités publiques. 5G-LOGINNOV optimise les opérations et la maintenance des ports et des plateformes logistiques grâce aux services de pointe offerts par la 5G. En testant et en évaluant les services 5G, l'objectif de 5G-LOGINNOV est de réduire en conséquence les émissions, de synchroniser la 5G dans des approches "intelligentes" de gestion, d'acheminement et d'optimisation dans les zones portuaires, ainsi que de sécuriser une infrastructure de partage d'informations.

Le projet réunit 15 partenaires pour évaluer et présenter la valeur ajoutée de la technologie 5G dans la logistique et les opérations portuaires dans trois Living Labs [Athènes (GR), Hambourg (GE) et Luka Koper (SV)], et soutiendra l'adoption et la prise en charge de la prochaine génération de systèmes d'exploitation des ports et des plateformes logistiques en Europe et au-delà.

Grâce à l'utilisation des technologies 5G, 5G-LOGINNOV vise également les objectifs suivants :

- Réaliser des coefficients de charge plus élevés de 10 %, réduisant ainsi les émissions de CO2/NOX liées au transport et réglementant le trafic de marchandises qui en résulte sur les futurs corridors logistiques 5G dans l'UE ;
- Atteindre les objectifs fixés par l'accord de Paris et le "Green Deal" européen ;
- Permettre un positionnement plus précis et l'accès à des informations visuelles en temps réel sur les véhicules sans capacité de communication tout en surveillant leur influence sur le comportement du trafic ;
- Réglementer le trafic de marchandises généré par les ports et les plateformes logistiques sur les futurs corridors logistiques 5G dans l'UE et intégrer les futures flottes de camions connectés et automatisés.

5G-LOGINNOV vise à stimuler les innovations en matière de maintenance dans les ports et sur les opérations des plateformes logistiques en impliquant de nouveaux acteurs, tels que les PME et les start-ups, en tirant parti de l'adoption croissante des technologies de *Cloud Computing* des réseaux 5G et en facilitant l'innovation ouverte au niveau des services dans les secteurs de la logistique et de l'industrie 4.0.

Le projet va soutenir et contribuer à l'émergence de normes mondiales pour les systèmes d'exploitation des ports et des plateformes logistiques de la prochaine génération afin de garantir l'interopérabilité, l'ouverture des plateformes et l'harmonisation des opérations autour des futurs corridors logistiques transfrontaliers 5G.

Pierre Lion, directeur du groupe AKKA Research, déclare : « AKKA est fier de faire partie du projet 5G-LOGINNOV. AKKA s'appuiera sur l'expertise et l'expérience acquises dans le cadre d'autres projets

européens connexes, tels que AUTOPILOT et 5G-MOBIX, pour développer davantage d'expertise autour de la 5G IoT et de l'analyse des données dans le cadre de la mobilité coopérative et de la mobilité automatisée connectée. Il est important pour nous de développer un nouveau niveau d'automatisation dans les opérations portuaires, notamment pour réduire les impacts environnementaux et les perturbations pour la population locale. Nous sommes impatients de commencer à travailler avec toutes les parties prenantes engagées dans 5G-LOGINNOV. »

Le rôle d'AKKA dans le projet 5G-LOGINNOV s'articule autour des activités suivantes :

- Principal participant à la collecte et à la gestion des données d'évaluation. AKKA maintiendra le plan de gestion des données du projet tout en supervisant les aspects de la cybersécurité.
- Soutien au développement des outils demandés pour la gestion des données de test dans les 3 pilotes. Les tâches comprendront l'ingestion de données (collecte), la conservation des données (validation des données, qualité des données) et le stockage (archivage) en ce qui concerne l'utilisation des données au moyen d'outils génériques ouverts dans des formats ouverts.
- Soutien au développement des outils nécessaires à l'analyse des données des pilotes.

Eusebiu Catana, directeur principal d'ERTICO et coordinateur du projet, ajoute : « Avec 5G-LOGINNOV, l'objectif est d'accroître l'interopérabilité, la connectivité dans l'optimisation des flux de marchandises, et de faciliter la gestion de la chaîne d'approvisionnement, tout en faisant un meilleur usage des ressources existantes. 5G-LOGINNOV ouvrira en fait la voie à des opérations de fret et de trafic efficaces dans les ports et les plateformes logistiques en utilisant de nouveaux concepts, applications et dispositifs innovants soutenus par les technologies 5G, l'Internet des objets (IoT), l'analyse des données, la gestion du trafic de prochaine génération, la CCAM (mobilité coopérative, connectée et automatisée) et le corridor logistique 5G. »

NOTES AUX EDITEURS :

A propos du projet : 5G-LOGINNOV est un projet de 3 ans d'un montant de 7 926 474,29 euros cofinancé par l'Union européenne dans le cadre du programme Horizon 2020. 5G-LOGINNOV propose un cadre stratégique et innovant traitant de l'intégration et de la validation des technologies dans le cadre d'une architecture globale représentant un sous-ensemble des fonctions du réseau 5G. 5G-LOGINNOV s'appuie sur des blocs technologiques 5G, notamment la nouvelle génération de terminaux 5G pour la future mobilité connectée et automatisée (CAM), de nouveaux types de dispositifs Internet des choses-5G, l'analyse des données, la gestion du trafic de prochaine génération et les sous-ensembles émergents de fonctions de réseaux 5G, pour que les zones portuaires et les villes-ports puissent relever les défis futurs et futurs en matière de capacité, de trafic, d'efficacité et d'environnement.

Partenaires du projet : ERTICO (coordinateur), AKKA, CIRCLE, CONTINENTAL, ICCS, ICOOR, INTERNET INSTITUTE, LUKA KOPER, PCT, SWARCO, TEC4U, TELEKOM SLOVENIJE, T-SYSTEMS, VICOMTECH, VODAFONE

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n° 957400

A PROPOS d'AKKA

AKKA est le leader européen du conseil en ingénierie et services R&D dans les secteurs de la mobilité. AKKA accompagne les industriels des secteurs automobile, aéronautique, ferroviaire et life sciences sur l'ensemble du cycle de vie de leurs produits. Accélérateur d'innovation pour ses clients, AKKA met à leur service son expertise des technologies digitales de pointe (IA, ADAS, IoT, Big data, robotique, informatique embarquée, machine learning, etc.).

Fondé en 1984, le Groupe se distingue par sa forte culture entrepreneuriale et poursuit sa croissance accélérée ainsi que son internationalisation dans le cadre de son plan stratégique CLEAR 2022. Porté par ses 22 000 collaborateurs environ qui chaque jour mettent leur passion au service de l'industrie de demain, le Groupe a enregistré en 2019 un chiffre d'affaires de 1,8 Md€.

A l'issue de l'offre publique d'achat amicale sur Data Respons lancée en janvier 2020, AKKA détient désormais 100% du capital de Data Respons ; le succès de cette opération permet ainsi au Groupe de disposer d'un portefeuille d'offres digitales le plus large et le plus profond d'Europe pour adresser le marché en pleine croissance de la mobilité.

AKKA Technologies est coté sur Euronext Paris et Bruxelles – Compartiment A – Code ISIN: FR0004180537.

Pour plus d'information, visitez www.akka-technologies.com

Suivez-nous sur twitter.com/AKKA_Tech

Contacts AKKA

Relations Médias

Stephanie Bia
Group Communications & Investor
Relations Director
Tel: +33(0) 6 47 85 9878
stephanie.bia@akka.eu

FTI Consulting

akka@fticonsulting.com
Relations Médias
Emily Oliver / Léa Truchetto
Tél. : +33(0) 1 47 03 68 15