

Bruxelles, le 30 novembre 2020 – Le groupe AKKA a présenté l'E-Kart, son premier prototype de kart électrique – dont les performances sont comparables à celles des karts de compétition X30 – au début de ce mois, sur le circuit Paul Ricard au Castellet, auprès des principaux acteurs du karting international.

Vers une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux dans le sport mécanique

Le module d'électrification du E-Kart, a été développé par les ingénieurs d'AKKA Research, le centre interne de R&D et d'innovation d'AKKA. Ce projet réunit le meilleur de leur savoir-faire en matière d'électrification automobile et illustre l'ambition du Groupe de réduire l'empreinte écologique des infrastructures et véhicules existants grâce à la technologie et l'innovation. Cet E-Kart permet en effet de contribuer à une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux dans le sport mécanique, notamment par la réduction des émissions sonores et des particules polluantes tout en délivrant des performances comparables à des karts thermiques de compétition X30.



Essai du E-Kart sur le circuit Paul Ricard au Castellet

Un module d'électrification adaptable simplement sur tout kart thermique

Avec le E-Kart, AKKA part d'un châssis standard qui ne reçoit aucune modification. En seulement deux heures, les ingénieurs d'AKKA Research transforment le kart thermique en kart électrique et inversement. Pour pallier les problématiques de temps de charge de batterie, le module d'électrification repose sur un *swap* de batteries. Aucune infrastructure de charge ni investissement n'est donc nécessaire pour les propriétaires de circuits.

Ce nouveau E-Kart illustre la maîtrise des ingénieurs d'AKKA Research dans l'intégration de batteries de haute tension et leur maîtrise de l'intégralité du groupe motopropulseur électrique (moteur, chargeur et onduleur).

Des performances comparables aux meilleurs karts thermiques

Cette technologie a par ailleurs déjà prouvé ses performances sur circuit, où des pilotes professionnels ont constaté que le E-Kart est 5% plus rapide en ligne droite qu'un kart thermique X30 avec des temps au tour équivalents.

François Becamel, Champion du monde de karting 2014 : « *J'ai été très impressionné par l'agilité du kart électrique et la puissance du moteur. Un peu surpris au début, je me suis vite pris au jeu. C'est très amusant et puissant. J'ai été vraiment surpris par l'accélération, la vitesse en ligne droite est incroyable. Pour avoir roulé dans toutes les catégories, du mini au KZ, je comparerais ça à un SuperX30 en accélération, et dans les lignes droites là on va beaucoup plus vite que le X30.* »



De gauche à droite, Jim Pla pilote AKKA ASP et François Becamel champion IAME International 2014, sur le circuit Paul Ricard

Pierre Lion, Group director d'AKKA Research, déclare : « *Je suis très fier de nos équipes d'ingénieurs qui ont su concilier performance et décarbonisation du kart. Nos experts travaillent ainsi depuis un an sur ce projet et ont hâte de pouvoir optimiser le prototype en réduisant la masse des batteries et maximisant la récupération d'énergie au freinage afin d'augmenter les performances et l'autonomie. Nos ingénieurs continuent à imaginer le futur de la mobilité en ayant à cœur de réduire son impact environnemental.* ».

A propos d'AKKA Technologies

AKKA est le leader européen du conseil en ingénierie et services R&D dans les secteurs de la mobilité. AKKA accompagne les industriels des secteurs automobile, aéronautique, ferroviaire et life sciences sur l'ensemble du cycle de vie de leurs produits. Accélérateur d'innovation pour ses clients, AKKA met à leur service son expertise des technologies digitales de pointe (IA, ADAS, IoT, Big data, robotique, informatique embarquée, machine learning, etc.).

Fondé en 1984, le Groupe se distingue par sa forte culture entrepreneuriale et poursuit sa croissance accélérée ainsi que son internationalisation dans le cadre de son plan stratégique CLEAR 2022. Porté par ses 22 000 collaborateurs environ qui chaque jour mettent leur passion au service de l'industrie de demain, le Groupe a enregistré en 2019 un chiffre d'affaires de 1,8 Md€.

A l'issue de l'offre publique d'achat amicale sur Data Respons lancée en janvier 2020, AKKA détient désormais 100% du capital de Data Respons ; le succès de cette opération permet ainsi au Groupe de disposer d'un portefeuille d'offres digitales le plus large et le plus profond d'Europe pour adresser le marché en pleine croissance de la mobilité.

AKKA Technologies est coté sur Euronext Paris et Bruxelles – Compartiment A – Code ISIN: FR0004180537.

Pour plus d'information, visitez www.akka-technologies.com

Suivez-nous sur Twitter : [AKKA_Tech](https://twitter.com/AKKA_Tech)

AKKA Contacts

Media Relations

Stephanie Bia
Group Communications & Investor
Relations Director
Tel: +33(0) 6 47 85 9878
stephanie.bia@akka.eu

FTI Consulting

akka@fticonsulting.com
Media Relations, France
Emily Oliver / Léa Truchetto
Tel.: +33 1 47 03 68 15